

François Bertin

# LES VÉHICULES ALLIÉS DE LA LIBÉRATION



Etats-Unis  
Grande-Bretagne  
Canada

Photographies :  
François Bertin  
François Lepetit - Tanguy Le Sant

Editions Ouest-France



# LES VÉHICULES AMÉRICAINS

## UNE ARMADA ENTIÈREMENT MÉCANISÉE...

### Une production au service de la puissance militaire des USA

Au pays du créateur de l'industrie automobile moderne, une armée ne peut se déplacer que sur roues. L'U.S. Army est la première organisation militaire au monde à être entièrement motorisée, alors que les armées européennes laissent encore une part significative à la traction hippomobile. A titre indicatif, une division d'infanterie est dotée de 2 357 véhicules. Les 1 038 usines, réparties sur tout le territoire vont participer à l'effort de guerre et, à la fin du conflit, la production totale de véhicules militaires produits par les Etats-Unis atteindra le chiffre respectable de 3 200 436 unités, dont plus de 400 000 seront remis à l'Union soviétique.

Production totale : 3 200 436  
 Motocycles et véhicules légers :  
 224 272 "Light 1 ton" et en dessous  
 (type Jeep et Dodge 4x4) : 988 167  
 "Medium 1 ton"  
 (type Chevrolet 4x4 et Dodge 6x6) : 428 196  
 "Light-Heavy 2 1/2 ton" (Type G.M.C.) : 812 262  
 "Heavy-Heavy" et au-dessus  
 (type Diamond T) : 153 686  
 Semi-remorques : 59 731  
 Remorques : 499 827  
 Tracteurs militaires : 34 295  
 Tracteurs civils : 82 099  
 Source : Whiting, Statistics and Summary  
 Report of Acceptances Tank-Automotive  
 Materiel 1940-45.

#### Les grands noms de la production automobile militaire aux USA :

Allis-Chalmers, American Car and Foundry, American Locomotive, Autocar, Available, Baldwin Locomotive, Bantam, Brockway, Cadillac, Caterpillar, Chevrolet, Cleveland, Corbitt, Crosley, Diamond, Dodge, Federal, FMC, Ford, FWD, G.M.C., Hug, International, Kaiser, Kenworth, Mack, Marmon-Herrington, Pacific Car and Foundry, Packard, Plymouth, Reo, Sterling, Studbaker, Ward La France, White, Willys...





## HALF-TRACK M3 A1

2 roues chenilles, tracteur semi-chenillé

Carrier, Personnel, Half-track M3 A1 (White, model M3 A1)

### Caractéristiques

Poids à vide : 7 040 kg  
 Poids en charge : 9 040 kg  
 Charge utile : 2 000 kg  
 Longueur : 6,17 m  
 Largeur : 2,22 m  
 Hauteur : 2,38 m  
 Voie avant : 1,63 m  
 Voie arrière : 1,63 m  
 Garde au sol : 0,29 m  
 Empattement : 3,44 m

### Capacités

Carburant : 2 x 227 l  
 Huile : 11,5 l  
 Eau : 27 l

### Équipement

Electricité : 12 volts  
 Freinage : hydrovac  
 Pneus + chenilles  
 Blindage av. : 12,8 mm,  
 ar. : 6,5 mm

### Moteur

Marque : White  
 Modèle : 160 AX  
 Cylindrée : 6,3 l  
 Cylindres : 6  
 Carburant : essence  
 Puissance : 147 ch  
 Rotation : 3 000 t/min  
 Alésage : 102 mm  
 Course : 130 mm  
 Allumage : batterie  
 Consommation :  
 65 l/100 km

### Boîte de vitesses

Nombre : 4  
 Rapport transfert :  
 Rapport pont : 6,80  
 Rapports boîte  
 1 : 4,92  
 2 : 2,60  
 3 : 1,74  
 4 : 1  
 Ar. : 4,37

### Performances

Vitesse : 72 km/h  
 Rampe : 60 %  
 Rayon braquage : 9,40 m  
 Autonomie : 320 km

### Caractéristiques et équipements particuliers

Armement mitrailleuse :  
 12,7 mm  
 Puissance treuil av. :  
 4,5 tonnes  
 Constructions identique :  
 Diamond International  
 Autocar  
 Le M3 pouvait transporter  
 une section de  
 10 hommes + 3 hommes  
 d'équipage.

### T.M.

9.710 A  
 9.1710  
 9.1711

# HALF-TRACK M3 A1

Le half-track est né d'une série d'études menées par le constructeur Diamond T. au tout début de l'année 1940. Pour des raisons de production de masse, Diamond T. ne fut pas le seul constructeur : White, Autocar puis International Harvester Co en assurèrent la fabrication.

Il était animé soit par le moteur White de 6 cylindres, soit pour les modèles construits par International Harvester Co, par un Red Diamond 6 cylindres qui développait 145 chevaux. Le half-track se révéla très vite un transport de troupe très efficace et très apprécié des G.I. De ligne, le half-track ressemblait au Scout Car White M3 A1 auquel on aurait rajouté le système de propulsion d'un tracteur semi-chenillé : boogies suspen-

dues et chenilles. Celles-ci, dues à l'ingénieur français Kegresse, étaient moulées en caoutchouc sur une carcasse métallique et permettaient au half-track d'allier vitesse et souplesse, même en tout-terrain. La protection était assurée par un blindage de 6,30 à 12,7 mm.

Véritable "bonne à tout faire" de l'U.S. Army, sa version la plus courante fut le transport de troupe, mais pas moins de 70 versions différentes furent réalisées, allant du canon de 105 mm automoteur au modèle destiné à la protection antiaérienne avec couplage de 4 mitrailleuses de 12,7 mm Maxson à commande électrique.

Dans ses différentes versions, le half-track fut construit à 41 170 exemplaires.



*Les chenilles du half-track sont composées de patins articulés en métal noyés dans du caoutchouc, d'où, un silence de fonctionnement et un confort sans égal.*



*Son blindage était suffisant pour protéger des éclats divers et des tirs d'armes légères.*

*Idéal pour les transports de troupe...*





# Les véhicules anglais et canadiens

A.E.C., Chevrolet,  
Humber, Ford...

## Diversité britannique et appuis américain et canadien

Le désastre de Dunkerque en juin 1940 a provoqué l'abandon d'une grande partie des véhicules du Corps expéditionnaire britannique sur le sol français. L'industrie automobile du Royaume-Uni, en dépit de ses capacités et de ses qualités, peine à combler les vides. Appel est fait au Canada qui apporte immédiatement sa puissance économique et entame un programme de production intensive. L'avantage par rapport aux Etats-Unis, qui participent aussi au rééquipement des troupes anglaises, est que les véhicules répondent en tous points aux spécificités des véhicules britanniques. Les Etats-Unis, dans un premier temps, font profiter les Anglais des commandes passées par le gouvernement français avant l'invasion. Ce sont plusieurs milliers de véhicules construits aux USA pour la France qui transiteront ainsi pour l'Angleterre au titre de la loi "Prêt-Bail". Au titre de la "Reverse Lease-Lend", l'industrie britannique et du Commonwealth alimentera les forces alliées de ses propres productions.

Au début de la guerre, le parc automobile britannique comptait environ 85 000 véhicules. Cinq ans plus tard, c'est le chiffre spectaculaire de 1 125 000 véhicules de tous types, qui emmèneront les troupes de Sa Gracieuse Majesté aux portes de Berlin.



Austin K3

Le Canada produit pour sa part le nombre impressionnant de 857 970 véhicules dont 388 299 de type 4x2 et 50 241 véhicules blindés à roues et à chenilles, dont près de 34 000 chenillettes. Le reste de sa production était composé de 409 936 véhicules de tous types, dont 19 663 remorques, totalement issus de ses bureaux d'études et réunis sous le vocable CMP, "Canadian Military Pattern".



Chevrolet C8

### Les grands noms de la production automobile militaire en Grande-Bretagne...

A.E.C., Albion, Austin, Bedford, Commer, Crossley, Daimler, David Brown, Dennis, ERF, Foden, Ford, Guy, Hillman, Humber, Karrier, Leyland, LMS, Militant, Morris, Nuffield, Roots, Scammell, Standard, Thornycroft, Tilling-Stevens, Vauxhall, Vickers-Armstrong, Wolseley...

### ... et au Canada

Chevrolet, Diamond, Dodge, Ford, FWD, GM, Montreal Locomotive Works...



# Daimler MK II Dingo

Car Scout, 4x4, Daimler

## Caractéristiques

Poids à vide : 2 596 kg  
Poids en charge : 3 000 kg  
Longueur : 3,17 m  
Largeur : 1,70 m  
Hauteur : 1,50 m  
Empattement : 1,98 m

## Moteur

Marque : Daimler  
Modèle : 18 HP  
Soupapes en tête  
Cylindrée : 2 520 cm<sup>3</sup>  
Nombre : 6 cylindres  
Disposition : en ligne  
Carburant : essence  
Puissance : 55 ch  
Autonomie : 320 km  
Vitesse : 85 km/h

## Equipement

Transmission : boîte 5 rapports  
à présélecteur  
4 roues motrices permanentes  
Boîte transfert : à une vitesse  
avec inverseur  
Embrayage : à disque à sec  
Suspension à ressorts.  
Roues indépendantes  
Electricité : 12 volts  
Freinage : hydraulique  
Pneus : 7,00 x 18  
Production : 6 626 exemplaires  
Equipage : 2  
Armement : 1 fusil-mitrailleur Bren  
Blindage : 30 mm  
Emploi : reconnaissance et liaison



# Scammell Pioneer R 100

Truck Recovery, 6x4, Scammell

## Caractéristiques

Poids à vide : 8 509 kg  
Longueur : 6,27 m  
Largeur : 2,59 m  
Hauteur : 2,97 m  
Empattement : 3,71 m

## Moteur

Marque : Gardner  
Modèle : 6 LW  
Cylindrée : 8 369 cm<sup>3</sup>  
Nombre : 6 cylindres  
Disposition : en ligne  
Carburant : diesel  
Puissance : 102 ch  
Réservoir : 245 l

## Equipement

Transmission : boîte 6  
Embrayage : à disque à sec  
Suspension : par lames  
transversales à l'avant  
Freinage : mécanique à servo  
assistance.  
Pneus : 13,50 x 20  
Production : 768 exemplaires



# Les chars anglais et canadiens

Côté britannique, les chars légers sont représentés par le Stuart M3 A3 américain qui prend alors le nom de "Honey". Pesant 13 tonnes, il armé d'un canon de 37 mm.

En chars moyens, la production purement anglaise aligne le "Cromwell IV" de 28 tonnes armé d'un canon de 75 mm, dont il existera de nombreuses versions et qui assure les missions de reconnaissance et de combat, et le "Centaur IV" de 30 tonnes, très inspiré du Cromwell mais armé d'un obusier de 95 mm et servant de char d'appui pour l'infanterie. A noter, aussi, le "Challenger", montage d'un canon de 17-pounder sur un châssis Cromwell. Comme char lourd, utilisé dans des missions d'appui à l'infanterie, les Anglais ont conservé le "Churchill". Pesant 40 tonnes, il n'est primitivement armé que d'un canon de 6-pounder qui sera remplacé, au fur et à mesure de l'avancée du conflit, par le canon de 75 mm. Sa caisse sera abondamment utilisée pour des variantes dont les plus fameuses seront les chars spéciaux baptisés "Funnies d'Hobarth" qui participeront au Débarquement avec les premières vagues d'assaut.

Les USA assureront la grande majorité de l'équipement britannique des Armoured Regiments avec le Sherman M4 armé du canon de 75 mm. Pour répondre aux attaques des canons de 88 mm allemand, une version, le "Firefly" recevra le puissant canon anglais de 17-pounder (76,2 mm) aux performances bien supérieures. En tout, ce seront 17 165 chars Sherman M4 qui seront livrés à l'armée britannique.

Pour la lutte antichar, les Anglais disposent du tank Destroyer M10 américain qui prend le nom de "Wolverine". L'artillerie automouvante est équipée de Self Propelled Gun M7 "Priest" d'origine américaine, armé d'un obusier de 105 mm et du "Sexton". D'origine canadienne, Le "Sexton" qui ressemble au M7, est armé d'un canon de 25-pounder (88 mm)

Côté canadien, le Medium Tank Sherman M4, livré par les Américains, assure à lui seul la dotation réglementaire des Armoured Regiments canadiens en char de combat. Les unités de reconnaissance ont été équipées de chars légers Stuart M3 A3 et l'artillerie automouvante aligne, comme ses homologues britanniques, des "Centaur IV", des M7 "Priest" et des "Sexton".



*Le "Sexton", montage d'un canon sur châssis Ram canadien, est présent à la fois dans les unités blindées anglaises et canadiennes.*

# Table des matières

## **Les véhicules américains .....6**

Made in USA .....	7
Heel on wheels .....	9
US Army classification .....	11
Identification markings .....	13
Harley Davidson WLA 45 .....	16
Cushman 53 Autoglide .....	19
Jeep Willys Overland .....	20
Ford GPW, Willys MB .....	21
Ford GPA .....	25
Dodge WC 51/52 .....	26
Dodge WC 54 ambulance .....	30
Dodge WC 56 command car .....	32
Dodge WC 62/63 .....	35
Weasel M 29 .....	36
Dodge WC 21/22 .....	37
Chevrolet G 7107 .....	38
G.M.C. CCKW 352 .....	40
G.M.C. CCKW 353 .....	44
G.M.C. CCKW 353 atelier .....	50
G.M.C. CCKW 353 dépannage .....	51
G.M.C. CCKW 353 compresseur .....	54
Diamond T 968 .....	56
White 666 .....	57
Autocar U 7 144 T .....	58
Red Ball Express .....	59
Diamond T 980/981 .....	60
Studebaker US 6/U6/U8 .....	61
Mack NR .....	62
Mack NO .....	63
G.M.C. DUKW 353 .....	64
Diamond T 969A .....	65
Ward La France .....	66
Pacific Car and Foundry M26 .....	67

White Scout Car M3 A1 .....	68
Half-track M3 A1 .....	72
Ford M8 .....	76
Allis Chalmers M4 .....	78
Les tracteurs chenillés .....	79
Stuart M5 A1 .....	82
Destroyer M10 .....	85
Sherman M4 A1 .....	86

## **Les véhicules anglais et canadiens .....90**

Identification and markings .....	95
BSA M20 .....	98
Carrier Tracked Universal .....	100
Les chenillettes .....	101
Humber FWD .....	104
Les véhicules de liaison et de commandement .....	105
Daimler MK II Dingo .....	106
Humber MK 1 .....	107
Bedford MWD .....	108
Ford C 298 QF/F 60L .....	109
Ford WOT 2 .....	110
Chevrolet 8 445/C8 A .....	111
Morris Commercial CS 8 .....	112
Ford CO 11 WQF/F15A .....	115
Bedford QLD .....	116
Austin K2/Y .....	117
AEC Matador .....	118
Leyland Hippo MK2 .....	119
Scammel Pioneer R 100 .....	120
Les chars anglais et canadiens .....	121
Cromwell Leyland A27 M .....	122
Churchill MkK IV .....	123
En guise de conclusion .....	125